



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز

صور تجلسه کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک

رئیس کمیسیون:	تاریخ جلسه:	محل نشست:	ساعت شروع:	ساعت اختتام
سید احمد فتاح زاده اسکویی	۱۴۰۴/۰۳/۱۷	اتاق بازرگانی تبریز	۹:۰۰	۱۱:۰۰

اعضای جلسه: مطابق لیست پیوستی

دستور جلسه:

- بررسی مشکلات رانندگان حمل بار قیر

خلاصه صورت مذاکرات

سید احمد فتاح زاده اسکویی؛ رئیس کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک: به بیان برخی از مهم ترین چالش های موجود در حوزه حمل و نقل به ویژه در بخش ترانزیت پرداخت و با اشاره به فشارهای ناشی از شرایط اقتصادی کشور، از جمله تورم فزاینده و محدودیت های ناشی از تحریم ها، وضعیت معیشتی رانندگان ترانزیت را بسیار نگران کننده توصیف کردند و بر ضرورت بازنگری در نرخ کرایه ها به منظور حفظ انگیزه و توان ادامه فعالیت رانندگان تأکید نمود.

فتاح زاده افزود نبود حمایت های لازم در شرایط کنونی موجب شده تا بسیاری از رانندگان با مشکلات معیشتی و حرفه ای جدی مواجه شوند. رئیس کمیسیون همچنین به معضل کمبود کامیون و فرسودگی شدید ناوگان حمل و نقل کشور اشاره و اظهار کرد با وجود واردات مقطعی کشنده ها، همچنان حجم بزرگی از ناوگان موجود از عمر مفید گذر کرده و نیازمند نوسازی فوری است. این وضعیت نه تنها موجب افزایش هزینه های نگهداری و کاهش بهره وری شده، بلکه ایمنی حمل و نقل و کیفیت خدمات را نیز به شدت تحت تأثیر قرار داده است. رئیس کمیسیون خواستار اتخاذ تصمیمات راهبردی برای نوسازی ناوگان، تأمین منابع مالی لازم و اعمال سیاست های حمایتی از سوی دولت و نهادهای ذی ربط شد تا بتوان با تقویت زیرساخت ها و ناوگان، زمینه توسعه پایدار حمل و نقل کشور را فراهم کرد.

سید ضیاء رضوی؛ دبیر کمیسیون، گزارشی از اهم فعالیت ها، چالش ها و مسائل اساسی حوزه حمل و نقل و لجستیک استان آذربایجان شرقی ارائه کرد و با اشاره به رتبه نخست استان آذربایجان شرقی در فرسودگی ناوگان حمل و نقل، علی رغم واردات قابل توجه کشنده ها جهت نوسازی در سال های اخیر، این موضوع را یکی از معضلات جدی و نیازمند توجه فوری دانست. نبود کامیون های یخچال دار متناسب با نیاز صادراتی استان، به ویژه در حوزه صنایع غذایی و محصولات تبدیلی، از دیگر مشکلاتی بود که مورد تأکید وی قرار گرفت. همچنین وی به نبود شبکه حمل بار هوایی (کارگو هوایی) جهت جابه جایی بارهای صادراتی و وارداتی اشاره کرد و فقدان زیرساخت مناسب در حوزه ریلی، از جمله کمبود ریل و واگن استاندارد و کارآمد را یکی از موانع اصلی توسعه لجستیک در استان عنوان کرد. وی با اشاره به نوسانات شدید نرخ ارز، خاطرنشان کرد که این نوسانات بسیاری از شرکت های حمل و نقل را با مشکلات مالی جدی مواجه کرده و موجب کاهش قدرت برنامه ریزی و رقابت پذیری آنها شده است. مشکلات مربوط به نظام مالیاتی، از جمله پیچیدگی قوانین و فشارهای مضاعف مالیاتی بر شرکت های فعال در حوزه حمل و نقل، از دیگر مواردی بود که مورد نقد و بررسی قرار گرفت.

از دیگر نکات مهم مطرح شده می توان به تأثیر تحریم ها و محدودیت های بین المللی بر فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی استان اشاره کرد.



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

دیر کمیسیون توضیح داد که به دلیل تحریم های حمل و نقل قادر به دسترسی مستقیم و مؤثر به بازارهای اروپایی نیستند، که این مسئله به طور مستقیم بر صادرات و جریان تجارت استان تأثیر گذاشته است. همچنین، افزایش شدید هزینه های مربوط به لوازم مصرفی خودروها از جمله لاستیک، روغن و قطعات یدکی، فشار مضاعفی بر رانندگان و شرکت های حمل و نقل وارد کرده است. در همین زمینه، وی به قانون موسوم به «باک پر» نیز اشاره کردند؛ قانونی که در سال گذشته موجب توقف و زمین گیر شدن بخش قابل توجهی از ناوگان حمل و نقل کشور شد و نیازمند بازنگری جدی است. زیرساخت های جاده ای فعلی، به ویژه مسیرهای اتوبان تبریز-بازرگان و تبریز-زنجان را فاقد استانداردهای لازم برای مسیر ترانزیتی منطقه شمال غرب کشور دانسته و بر ضرورت توسعه و بهسازی این محورهای حیاتی تأکید کرد.

علی اکبر ذاکری، رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی استان با یادآوری شرایط گذشته، اظهار داشت که در سال های نه چندان دور، بازار کشور گرجستان تا حد زیادی در اختیار تجار و صادرکنندگان ایرانی بود و تعامل مؤثری میان رانندگان ایرانی و صاحبان کالا در این مسیر برقرار بود. با این حال، در نتیجه تحریم های بین المللی و محدودیت های ناشی از آن، این بازار به تدریج از دست ایران خارج شده و هم اکنون عمده ترانزیت در اختیار فعالان اقتصادی کشورهای ترکیه، آذربایجان و روسیه قرار گرفته است. وی تصریح کرد که همچنان تجار ایرانی با تلاش و پشتکار در این بازارها حضور دارند، هرچند با مشکلات و موانع متعددی مواجه اند. وی به افزایش مداوم قیمت ها در داخل کشور و همچنین هزینه های سنگین در کشور آذربایجان اشاره کرد. وی در ادامه به ارتباط تنگاتنگ و پیچیده میان بازار گرجستان و بازار ترکیه اشاره کرد و این پیوستگی را عاملی دانست که باید در سیاست گذاری های صادراتی ایران در منطقه قفقاز مورد توجه قرار گیرد. با اشاره به دشواری های اقتصادی پیش روی رانندگان، بر لزوم بازنگری در نرخ کرایه ها تأکید و اظهار کرد رانندگان ایرانی در کشور گرجستان از هیچ گونه بیمه یا حمایت قانونی برخوردار نیستند و این مسئله موجب وارد آمدن فشار مضاعف به این قشر زحمت کش شده است.

رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی استان در مورد اجرای ناقص و غیر کارآمد قانون موسوم به «باک پر» گفت به جای همسان سازی نرخ سوخت میان کشورها، اجرای این قانون تنها به محدودیت های بیشتر و زمین گیر شدن بخشی از ناوگان منجر شده است. وی همچنین به پدیده فساد مرزی و صف های طولانی و طاقت فرسا در مرزهای زمینی کشور اشاره کرد. موضوعی که به گفته وی نه تنها زمان و انرژی را از فعالان این حوزه می گیرد، بلکه هزینه های هنگفتی نیز به دنبال دارد. در پایان، وی به اثرات منفی تحریم ها بر صادرات محصولات نفتی ایران پرداخت و بر لزوم بازنگری در سیاست خارجی کشور به منظور کاهش فشارهای بین المللی و تسهیل تجارت خارجی تأکید کرد. مهدی نظامی، نماینده رانندگان در این جلسه به بیان دیدگاه ها و دغدغه های مهم در حوزه حمل و نقل پرداخت. وی با تأکید بر نقش کلیدی جاده و حمل و نقل جاده ای در توسعه اقتصادی و تجارت داخلی و بین المللی، خواستار توجه ویژه نهادهای مرتبط، به ویژه اتاق بازرگانی و تشکلهای صنفی، به مقوله نو سازی ناوگان حمل و نقل و حمایت عملی از فعالان این حوزه شد. وی تعامل سازنده میان نهادهای صنفی، شرکت های حمل و نقل، رانندگان و دستگاه های اجرایی را عاملی ضروری برای رفع موانع موجود در بخش حمل و نقل دانسته و بر لزوم هم افزایی میان بازیگران این حوزه تأکید کرد.

نظامی همچنین به وجود ضعف در وحدت رویه میان شرکت های حمل و نقل اشاره و رقابت ناسالم و کاذب بین این شرکت ها را یکی از آسیب های جدی ساختار حمل و نقل کشور دانست. رقابتی که گاه منجر به تضعیف کیفیت خدمات، کاهش کرایه های منصفانه و فشار مضاعف بر رانندگان می شود. وی بر اجرای دقیق و شفاف قوانین و مقررات موجود در حوزه حمل و نقل به ویژه در زمینه قراردادهای موردی و نحوه تعامل شرکت ها با رانندگان، تأکید کرد و خواستار نظارت جدی تر بر رعایت حقوق قانونی رانندگان شد. از دیگر موضوعات مهم مطرح شده توسط وی، عدم پرداخت صحیح کرایه ها و عدم لحاظ حق توقف راننده در مبداء و مقصد بود. وی این مسائل را از جمله عوامل کاهش انگیزه و نارضایتی در میان رانندگان دانسته و خواستار ساماندهی ساز و کارهای پرداخت و تسویه کرایه ها شد.

مسائل مربوط به توزیع عادلانه بار، مشکلات عدیده در امور گمرکی و همچنین هزینه های سنگین نگهداری و تعمیرات ناوگان از دیگر موضوعاتی بود که آقای نظامی به آن اشاره کرده و خواستار تدوین راهکارهای عملیاتی برای کاهش این هزینه ها و حمایت از فعالان این حوزه شد.

سید باقر باطن خسروشاهی، راننده کامیون، نبود نرخ ثابت کرایه در حمل و نقل را از جمله مهمترین مشکلات این صنف عنوان کرد.



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

سیروس آبی افزون، نماینده رانندگان، از برخورد نامناسب با رانندگان در کشور گرجستان اظهار نارضایتی کرد.

غلامرضا تقدیمی، فعال صنعت حمل و نقل از توافقی بودن کرایه و نبود نرخ ثابت کرایه حمل و نقل و رعایت نکردن قوانین حمل و نقل توسط رانندگان انتقاد کرد.

حمید رضا باراندوزی، رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی شمالغرب در خصوص بررسی نرخ های پیشنهادی رانندگان و مجوز حمل و نقل بومی و غیر بومی مطالبی ایراد نمود.

محمد جعفر صالحی؛ مسئول بسیج اتاق تبریز به بیان برخی از چالش ها و ناهنجاری های موجود در قوانین مرتبط با حمل و نقل پرداخت. وی به ویژه به موضوع تبعیض ها و ناهماهنگی های موجود در اجرای مقررات مرتبط با رانندگان بومی و غیربومی اشاره و خواستار اجرای این مقررات به منظور ایجاد عدالت و یکپارچگی در فرآیند توزیع بار و فعالیت ناوگان حمل و نقل شد. همچنین با تأکید بر لزوم مشارکت تمامی ذی نفعان در مباحث مربوط به حمل و نقل، بر ضرورت حضور صاحبان کالا در چنین جلساتی تأکید نمود تا تصمیمات اتخاذ شده، جامع تر، واقع بینانه تر و منطبق با نیازهای واقعی این حوزه باشد. وی به موضوع افزایش نرخ بیمه اشاره کرد و تصریح نمود که شرکت ها نقشی در تعیین نرخ های جدید بیمه نداشته اند و این موضوع در سطح سیاست گذاری های کلان و خارج از اختیارات شرکت ها رخ داده و لازم است این مسئله با دقت بیشتری از سوی مراجع ذی ربط مورد بررسی قرار گیرد.

سرهنگ سید رضا پور زینال، فرمانده بسیج اصناف، بازاریان و تجار آذربایجان شرقی ضمن اشاره به مباحث و مشکلات مطرح شده در جلسه، بر ضرورت پیگیری عملی راهکارها تأکید کرد. وی بر ضرورت نگاه جامع به موضوعات مطروحه و پیشنهاد تدوین یک بسته اجرایی جامع تأکید کرد تا بسته ای که شامل راهکارهای کاربردی برای رفع موانع موجود در حوزه حمل و نقل و لجستیک باشد به صورت رسمی تدوین و از سوی مراجع ذی ربط به کمیسیون های تخصصی مجلس شورای اسلامی ارسال شود تا در قالب یک مصوبه قانونی، زمینه ساز تسهیل فرآیندها و رفع چالش های موجود برای فعالان این حوزه گردد.

علی جعفری آذر، نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی ضمن ابراز همراهی با دغدغه های مطروحه از سوی فعالان حوزه حمل و نقل و لجستیک، آمادگی کامل خود را برای انتقال این مسائل به مجلس، دولت و سایر ارکان تصمیم گیر کشور اعلام کرد. ایشان با تأکید بر لزوم حمایت عملی از بخش حمل و نقل، اظهار داشت که در صورت نیاز، اقدامات لازم برای اصلاح قوانین مرتبط نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت. در ادامه با اشاره به پروژه بزرگراه پیامبر اعظم (ص)، از پیگیری های مستمر در این زمینه خبر داد و اعلام کرد که ۱۱۰ کیلومتر از این مسیر تاکنون به مناقصه گذاشته شده و ابراز امیدواری کرد که با تداوم این تلاش ها، پروژه به زودی وارد مرحله اجرایی شود. از دیگر موضوعاتی که ایشان بر آن تأکید داشت، اصلاح ساختار بیمه شخص ثالث به ویژه برای ناوگان حمل و نقل و همچنین ارتقای کیفیت زیرسازی و آسفالت ریزی جاده ها بود؛ مواردی که می تواند نقش مؤثری در کاهش تصادفات، بهبود عملکرد ناوگان و رضایتمندی رانندگان ایفا کند.

در ادامه جلسه، اعضای کمیسیون به بحث و تبادل نظر پیرامون موضوع خرید و واردات کشنده ها و ماشین آلات سنگین پرداختند. در این بخش از جلسه، چالش ها و مسائل مرتبط با فرآیند واردات این وسایل نقلیه، همچنین موانع پیش روی رانندگان، صاحبان کالا و شرکت های حمل و نقل به صورت دقیق مورد بررسی قرار گرفت.

از جمله موضوعاتی که مورد توجه قرار گرفت، می توان به مشکلات مرتبط با بارگیری، ثبت قرارداد بین رانندگان و شرکت ها یا صاحبان کالا، و نبود چارچوب های مشخص و شفاف در این زمینه اشاره کرد. اعضای کمیسیون همچنین دغدغه های مربوط به افزایش قیمت کشنده ها، نرخ کرایه ها و



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

تأثیرات آن بر معیشت رانندگان به ویژه رانندگان شاغل در بخش ترانزیت بین المللی را مطرح و بررسی کردند و در نهایت مقرر شد پیشنهادهای و راهکارهایی جهت تسهیل واردات و کاهش فشارهای اقتصادی وارده بر فعالان این حوزه به ویژه رانندگان و شرکت های حمل و نقل، در جلسات آتی مورد بررسی دقیق تر قرار گیرد.

در خاتمه جلسه، رئیس کمیسیون، جمع بندی مباحث مطرح شده را ارائه کرد و بر لزوم تنظیم و انعقاد قرارداد رسمی و شفاف میان رانندگان و صاحبان کالا تأکید ویژه ای داشت. وی خاطرنشان کرد که وجود چنین قراردادی نه تنها موجب ساماندهی بهتر فرآیند حمل و نقل می شود بلکه از بروز اختلافات احتمالی میان طرفین نیز جلوگیری خواهد کرد و می تواند نقش مؤثری در حفظ حقوق هر دو طرف و ارتقاء نظم و شفافیت در حوزه حمل و نقل ایفا کند.

مصوبه:

مابین نمایندگان رانندگان خودمالک حمل کننده قیر (حمل بین المللی)، رئیس کمیسیون، روسای انجمن های حمل و نقل بین المللی استان و شمالغرب توافق بعمل آمد تا در جهت افزایش نرخ کرایه حمل بین المللی قیر که مورد درخواست تعدادی از این رانندگان است نسبت به انعقاد قرارداد مابین رانندگان و شرکت های حمل و نقل بین المللی استان و همچنین مابین رانندگان و شرکت های تولید کننده قیر با در نظر گرفتن جمیع جهات و صرفه و صلاح هر ۳ گروه رانندگان، شرکت های حمل و نقل بین المللی و شرکت های تولید کننده قیر اقدام شود.

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز

TABRIZ CHAMBER OF COMMERCE, INDUSTRIES, MINES & AGRICULTURE